

第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 1 頁

競賽時間：18 小時(包含試題閱讀、換站等待及評分時間)

第一站：後葉子板替換.....25 %

第二站：前門板損傷修護.....20 %

第三站：前門檻損傷修護.....22.8 %

第四站：引擎蓋修護.....12 %

第五站：保險桿損傷修復.....10.2 %

第六站：損傷電腦判斷.....10 %

注意事項：

1. 本競賽為維修類項，故競賽用板件材料，依大會提供與準備為準。
2. 試題說明中有 **STOP 字樣，表示暫停請裁判評分**，繳交評分後請依序施作下一項目，未交裁判評分則該題項為零分。
3. 競賽試題將於 7/13(四)場地收熟後發放，隔日僅攜帶試題到場，並且不可攜帶任何物品(尤其是筆記本或手機)進入競賽場地(安全護具除外)，如有特殊物品或工具，請取得裁判同意後為之。
4. 競賽時，選手必須穿著安全鞋，否則將請出競賽場地或待穿著後繼續比賽。
5. 競賽期間選手不可相互借用設備、工具或交談等，未盡事宜請參考第五章技能競賽規則，並遵守競賽規則，如違反則依大會相關規定論處，嚴重者取消競賽資格，不得繼續參賽。
6. 後葉點鉀數量要標示，後葉點鉀點數(18)。

7月13日(四)		7月14日(五)		7月15日(六)		7月16日(日)	
10:00~11:00	選手報到大會公告	08:10~08:30	報到~準備	08:10~08:30	報到~準備	08:10~08:30	報到~準備
13:00~15:00	熟悉場地	08:30~12:30	競賽(閱讀)	08:30~12:00	競賽	08:30~12:00	競賽
15:00~15:30	試題與說明	12:30~13:30	午休	12:00~13:00	午休	12:00~13:00	午休
16:00~18:00	開幕典禮	13:30~17:00	競賽	13:00~17:00	競賽	13:00~17:00	評分
16:00~17:00	場地整備確認	17:00~18:00	評分	17:00~18:00	評分		

第 53 屆全國技能競賽

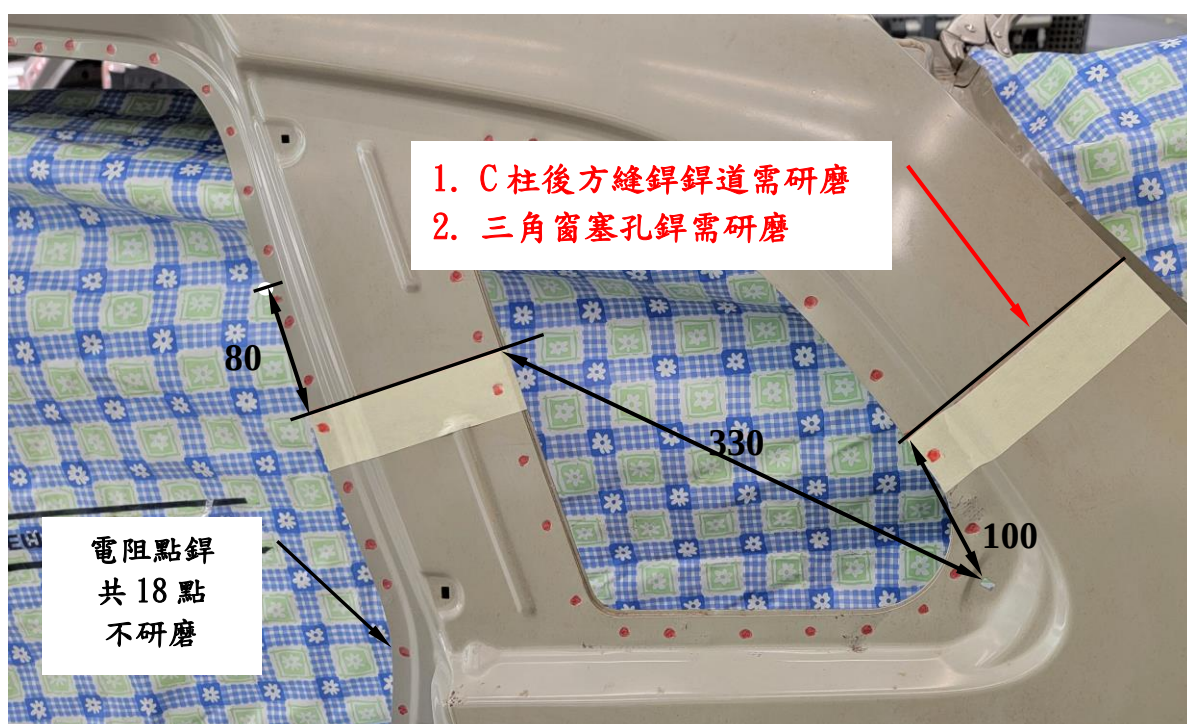
競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 2 頁

第一站：後葉子板替換.....25 %

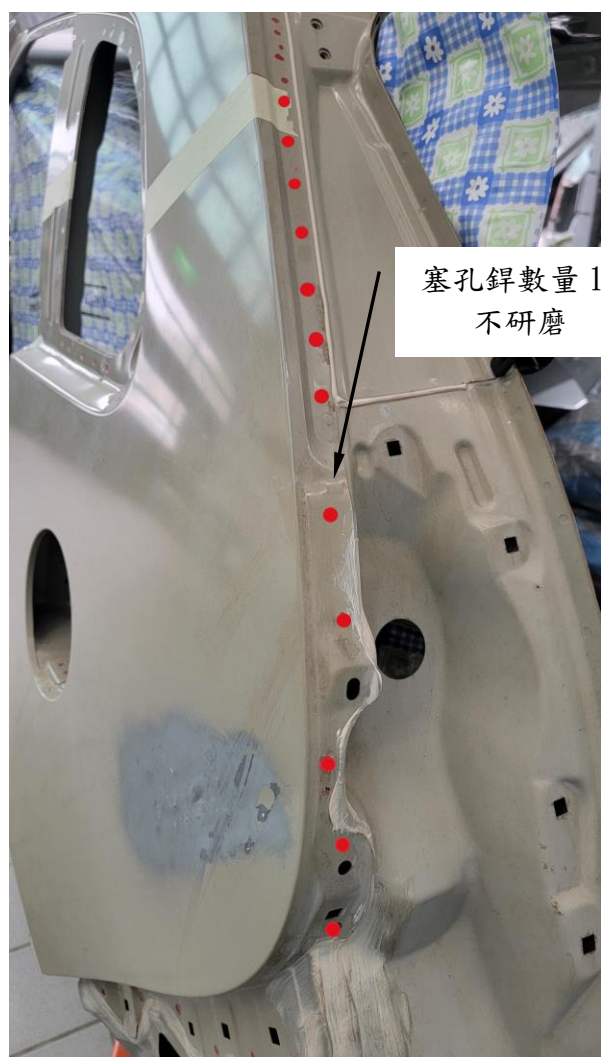
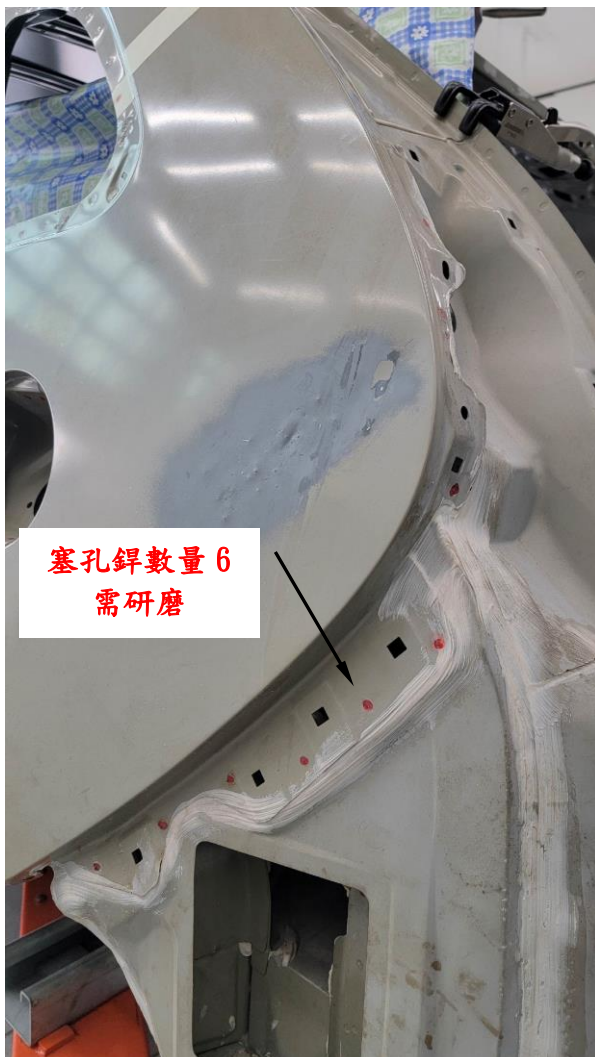
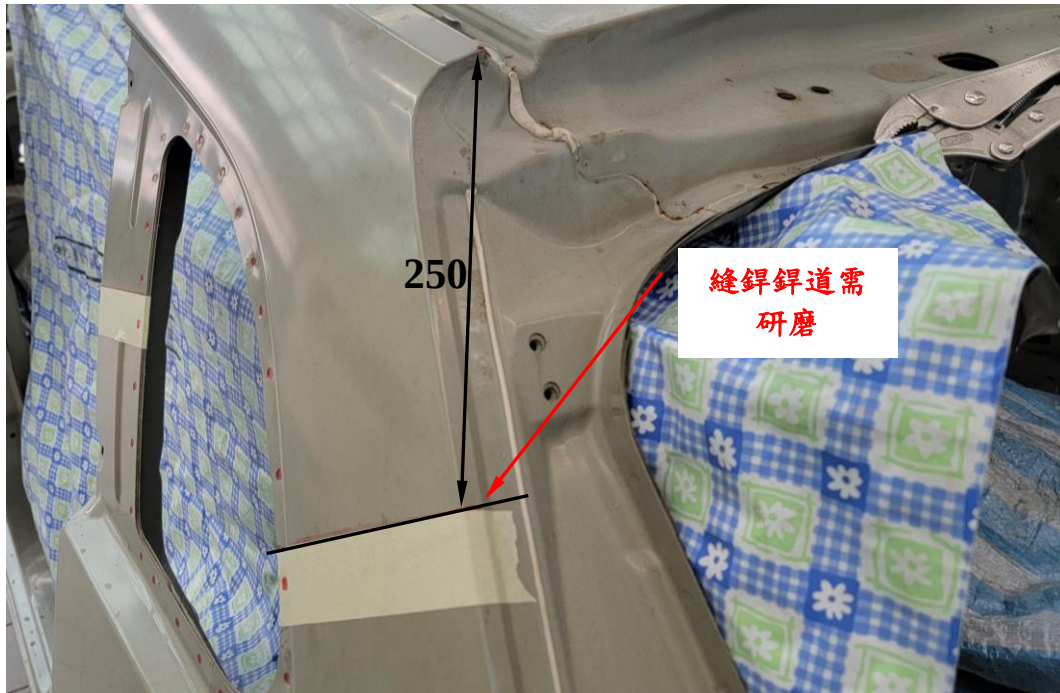
1. 將現場車輛之後葉子板，依試題圖示位置及尺寸，進行切割或鑽除。
2. 進行點鉚之部位 4 面需為裸面；塞孔鉚則 3 面需為裸面（下方板面的背面不須研磨除漆）。
3. 去除底漆及整平所有變形的凸緣，並研磨去除鉚點殘留物，如因拆除造成損壞的孔洞或撕裂，因予以修整及除漆，但不能以鉚接修復，完成後，請裁判評分。**STOP**
4. 任何因意外造成的孔洞或撕裂，在裁判檢查前，不可替換零件或鉚接，若你違反了，你會在這個評分項目失去所有分數。
5. 若可行，縫鉚處之內側和外側必須有 15mm 或大於 15mm 為裸金屬，在重新組合裝配時，接合間隙必須在 0~1mm 之間，且已完成塞孔鉚打孔。
6. 完成塞孔鉚(6mm)打孔及底漆(鋅、銅粉)噴塗後，請以夾具固定在正確的位置，縫鉚位置請施以暫鉚後，請裁判評分。**STOP**此時還不能做鉚接或黏合。
7. 在裁判檢查前，不可鉚接，若你違反了，你會在這個評分項目失去所有分數。
8. 焊接完成後依照指示，將指定區域鉚道研磨與整平，時間到或完成後，請裁判評分 **STOP**。



第 53 屆全國技能競賽 競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 3 頁

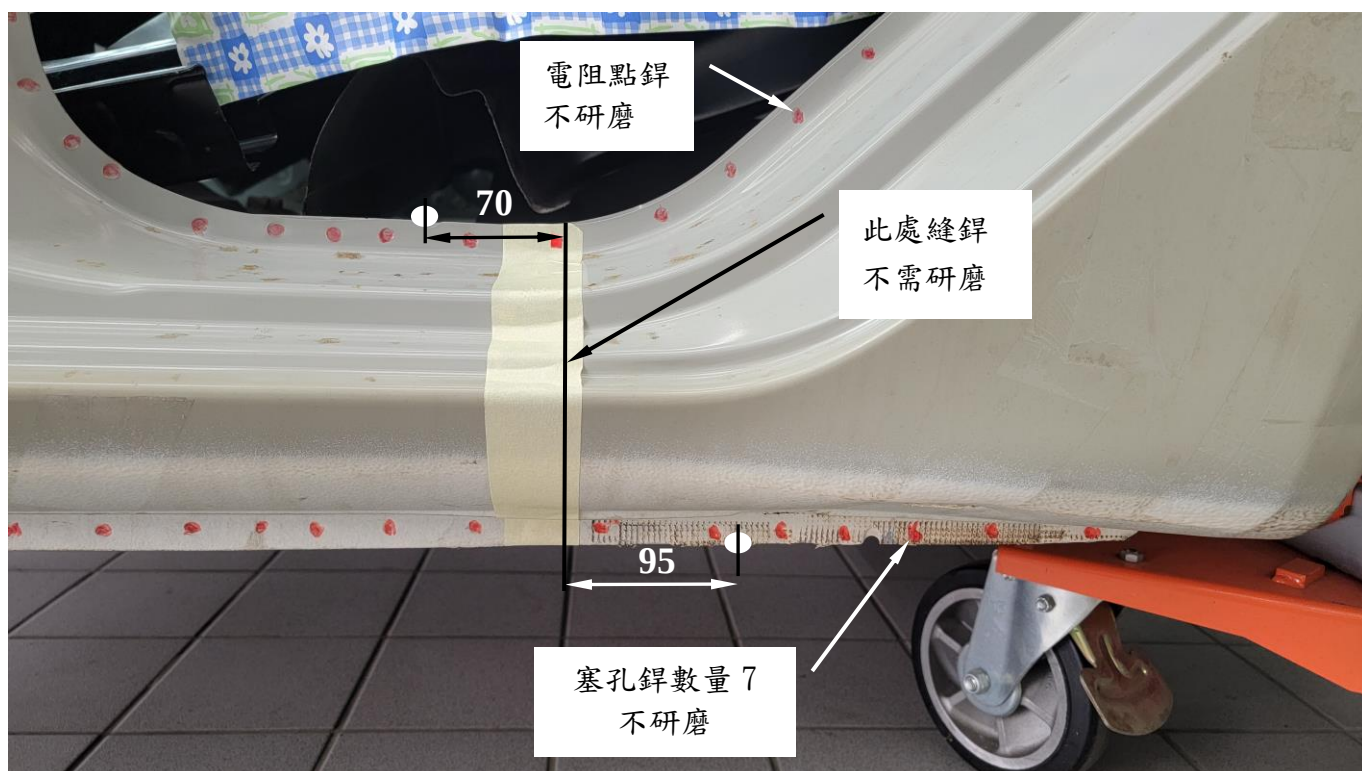


第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 4 頁



第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

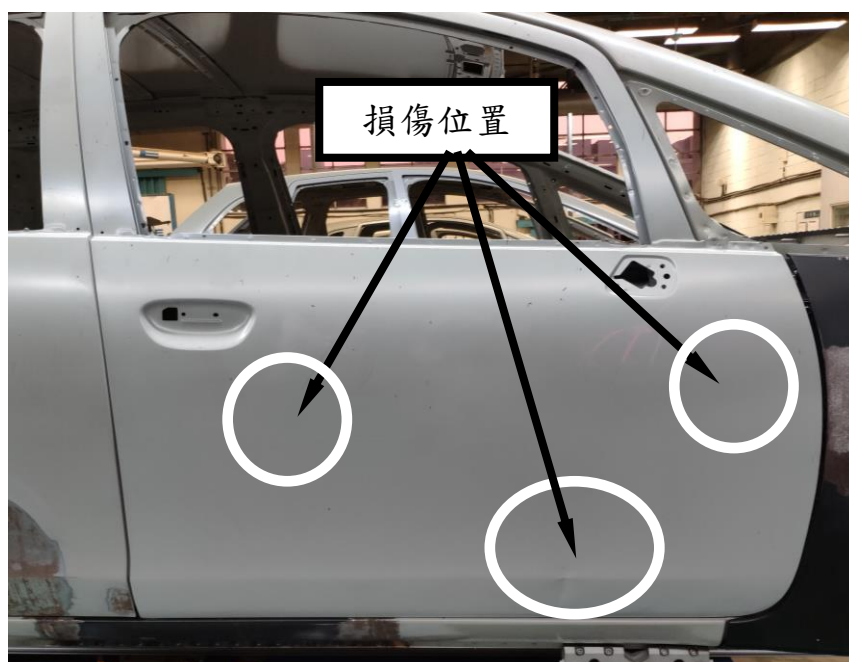
共 10 頁第 5 頁

第二站：前門板損傷修護.....20 %

；下圖為參考，依實際車門為準

試題說明：

將現場車輛前車門損傷部位進行修護，並調整固定(扭力值 $25 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$)前門與後門間隙，可施以熔植點鉚機或 PDR 方式進行維修，時間到或完成後，請裁判評分。**STOP**



第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

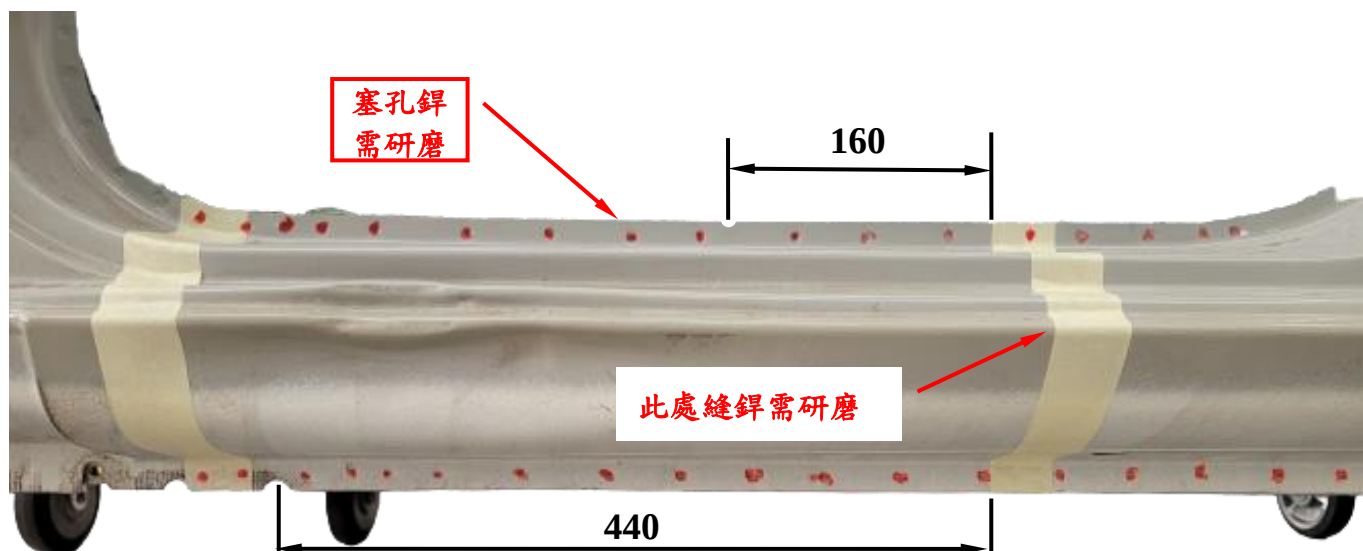
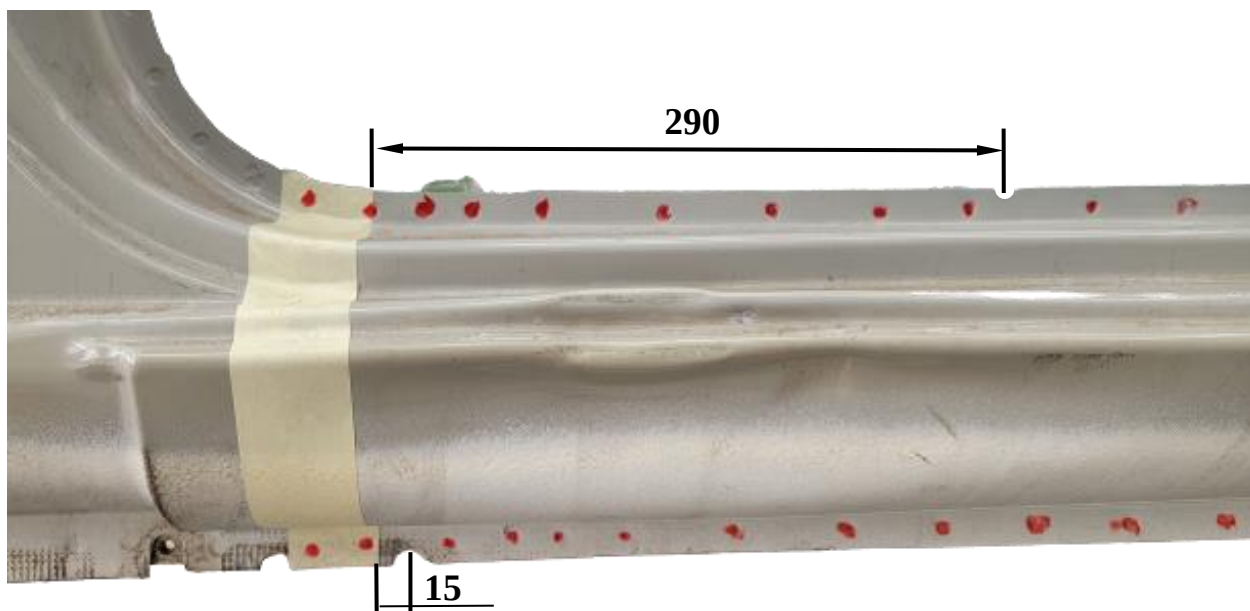
共 10 頁第 6 頁

第三站：門檻損傷修護.....22.8 %

；下圖為參考，依實際車輛蓋為準

試題說明：

1. 以現場車輛車側門檻進行修護，並依試題圖示位置及尺寸，進行外板切除作業、車身側凸緣整平及去除底漆後，請裁判評分。**STOP**
2. 門檻如有破損請使用 CO2 銲修補，門檻完成焊接後，後方銲道及上方凸緣塞孔銲請研磨，時間到或完成後，請裁判評分。**STOP**



第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

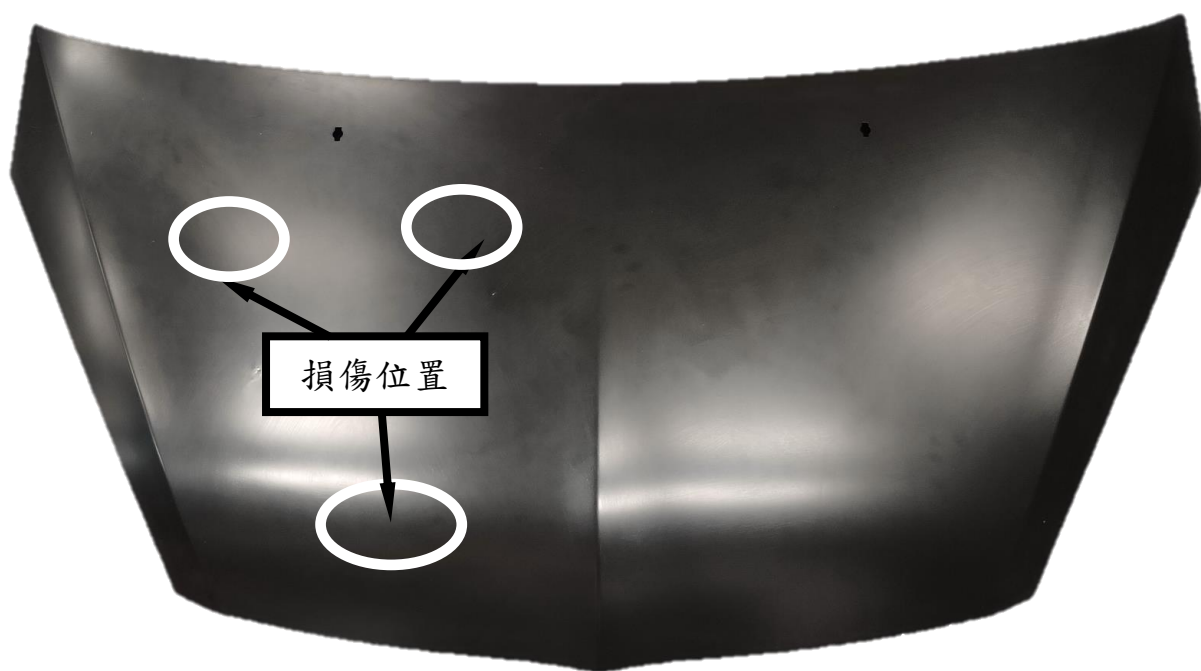
職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 7 頁

第四站：引擎蓋修護.....12 %

；下圖為參考，依實際引擎蓋為準

試題說明：裁判將指定修護引擎蓋損傷部位，以進行修護，修護時可使用熔植點鉚機或 PDR 進行維修(其餘設備須經裁判團同意方可使用)，並研磨至羽狀邊，完成後或時間到，請裁判評分。**STOP**



第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 8 頁

第五站：保險桿損傷修復.....10.2 %
；下圖為參考，依實際保桿為準

1. 您需要使用自己的打磨工具“研磨出一個漸深 V 型槽”和兩端鑽 Ø3-6mm 孔。
2. 使用除膠清潔劑，清潔受損的區域(正反兩側)，使用 P36 磨出漸層，裂縫單側需 20-30mm 間寬。
3. 使用 P80 砂紙，研磨去除任何熔化的塑料，漸層區保持 P80 划痕，另使用 P180 研磨羽狀邊 40~80mm 範圍區域。
4. 在保桿內損傷區域，貼上柔性貼片與受損區域重疊至少 30~50mm。
5. 塗抹附著力促進劑，約 10min 後乾燥，隨即填補柔性填料 05887，約 30 分鐘乾燥。
6. 研磨使用 P180 以上~P320 完成最終之修整成型，完成後或時間到，請裁判評分。**STOP**。
7. 操作項目請參考:3M-Flexible Patch Non-Structural Bumper Repair



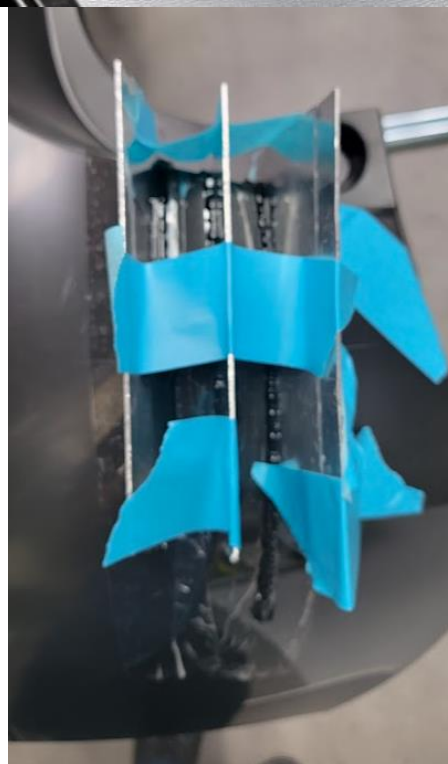
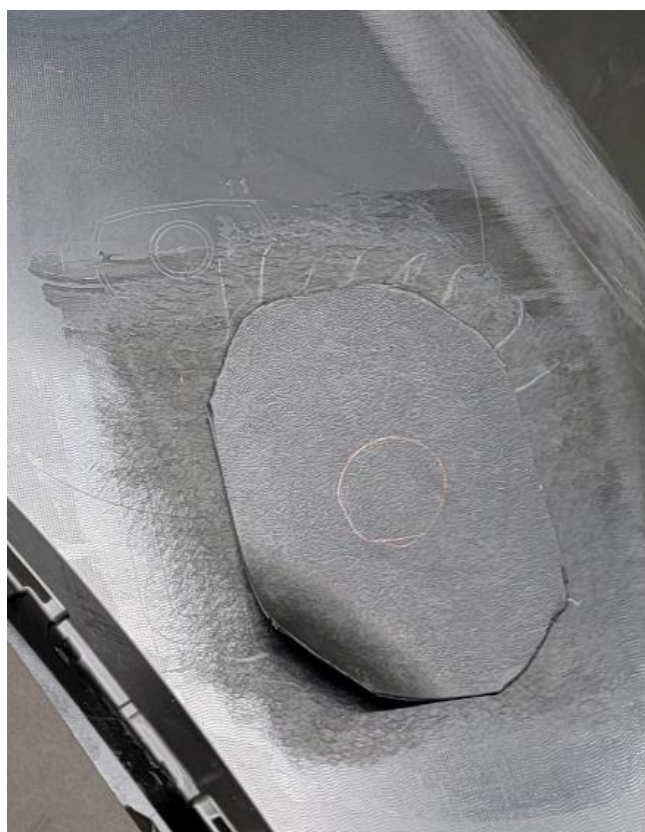
第 53 屆全國技能競賽

競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 9 頁

第五站：保險桿損傷修復.....10.2 %
；下圖為參考，依實際保桿為準



第 53 屆全國技能競賽 競賽試題正式版

職類名稱：汽車板金

共 10 頁第 10 頁

第六站：損傷電腦判斷.....10 %

1. 本站以兩輛車進行，一為底盤測量(45min)，另為車身上半部量測(45min)。
2. 依裁判指示操作 Car-O-Liner Vision 電腦，打開編號 15:127 數據圖並製作一個新的工作單，採 5 點式定位中心。定位點為 # 10 、# 19 、#R12
3. 測量下列位置數據圖及報告失準的程度並列印損傷報告數據。
4. 底盤測量點：#2 、4 、7 、22 、26，等測量點左、右位置
5. 車身上半部量測點：# 1、2 、5 、8 、12，等測量點左、右位置。
6. 量測完畢後請列印數據圖交裁判以為評分依據，並請將檔案儲存於指定位置。

Car-O-Liner Vision2 X3										2.11.0.3 t:0 2023-05-04																																																																																																													
Lower body Diagnose Report																																																																																																																							
Customer					DataSheet 14:200			Vehicle																																																																																																															
Name					Make Mercedes			Issue 2017-12-01																																																																																																															
Address					Model 200-220			Type SW/RWD/LHD																																																																																																															
City					Year 2016-			VIN																																																																																																															
State					License No			Miles																																																																																																															
E-mail																																																																																																																							
Insurance					Workorder 2022-06-20-6			Job																																																																																																															
Claim No					Technician 77			Start Date 2022-06-20																																																																																																															
E-mail					Sign			End Date 2023-05-04																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	L	2											0											0				W	4											0											1				H	1											0											1			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26																																																																																													
L	2											0											0																																																																																																
W	4											0											1																																																																																																
H	1											0											1																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>0</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>5</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>0</td><td></td><td>22</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>													1	2	3	4	5	6	L	0		1				W	5		1				H	0		22																																																																																			
	1	2	3	4	5	6																																																																																																																	
L	0		1																																																																																																																				
W	5		1																																																																																																																				
H	0		22																																																																																																																				
BodyShop Company SINEWS W&H CO., LTD. Address 5F., No. 438, Sec. 1, Nanshan Rd. City Taoyuan Zip 338 State Luzhu Phone +886 (03) 321 8800 E-mail taiwan2@car-o-liner.net						Notes																																																																																																																	