

機車引擎修護班甄試考題

姓名：_____

准考證編號：_____

一、是非題，一題 5 分

- () 1. T. D. C. (上死點) 與 B. D. C. (下死點) 間之距離稱為活塞移動的衝程或行程。
- () 2. 進氣行程即吸入適當比例之燃料與空氣之混合氣於汽缸中。
- () 3. 壓縮行程系將吸入之混合氣予以壓縮。
- () 4. 動力行程即汽缸內之混合氣經過壓縮後，點火、燃燒、氣體膨脹將活塞推動。
- () 5. 排氣行程即將燃燒後之氣體自汽缸內排出。
- () 6. 引擎工作之四要素：空氣、燃料、壓縮、點火。
- () 7. 四行程循環引擎，活塞在汽缸中移動四個行程或衝程，即曲軸旋轉 720 度才完成一次循環者稱之。
- () 8. 二行程循環引擎，活塞移動二個行程，即曲軸旋轉 360 度，就可以完成一次循環者稱之。
- () 9. 進氣門需早開的原因：利用進入汽缸中的新鮮混合氣，將存留在燃燒室中的殘餘廢氣清掃乾淨。
- () 10. 將混合氣壓縮的作用是可獲得較大的動力。

二、選擇題，一題 5 分

- () 1. 所謂引擎是一種燃燒燃料的機構，由 (A)熱能轉變為機械能 (B)機械能轉變為熱能 (C)電能轉變為機械能 (D)機械能轉變為電能。
- () 2. 二行程引擎活塞由排氣口關閉上行至上死點止，汽缸為何行程 (A)進氣行程 (B)預壓行程 (C)壓縮行程 (D)動力行程。
- () 3. 二行程引擎活塞由上死點下行至掃氣口打開期間，曲軸箱為何行程 (A)進氣行程 (B)預壓行程 (C)動力行程 (D)排氣行程。
- () 4. 四行程引擎：吸入適當比例的燃料與空氣之混合氣進入汽缸的行程稱 (A)進氣行程 (B)壓縮行程 (C)動力行程 (D)排氣行程。
- () 5. 下列何者為二行程引擎的優點 (A)耗油 (B)潤滑油消耗大 (C)引擎馬力大 (D)引擎震動大。
- () 6. 下列何者為四行程引擎的缺點 (A)進氣不充分，排氣不乾淨 (B)引擎震動小，較平穩 (C)保養維修不易 (D)單位時間動力次數較多。
- () 7. 將汽缸內的混合氣予以壓縮，此為四行程引擎中的 (A)進氣 (B)壓縮 (C)動力 (D)排氣行程。
- () 8. 二行程引擎：當新鮮的混合氣未經燃燒會產生大量的 (A)CO (B)HC (C)曲軸箱吹漏氣 (D)爆震。
- () 9. 二行程引擎由於新鮮混合氣被吸進曲軸箱，當活塞往下移時，將混合氣擠向化油器，這種現象稱 (A)返吹 (B)吹竄 (C)曲軸箱吹漏氣 (D)爆震。
- () 10. 二行程引擎為防止返吹的現象，設計有單向機構，其型式下列何者錯誤 (A)單向簧閥式 (B)活塞閥式 (C)旋轉閥式 (D)凸輪閥式。

答案：

一、是非題

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

二、選擇題

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A	C	B	A	C	C	B	B	A	D