

勞動部勞動力發展署桃竹苗分署

106 年度自辦在職進修訓練甄試考卷

物流助理管理專業班(六) 試卷編號-01

(106 年 5 月 13 日上午)

專業科目選擇題 50 題 (單選題) / 一題 2 分，答錯不扣分。不得使用計算機。

- | 題號 | 試題 |
|-----|---|
| 1. | 關於流通加工功能，下列何者敘述錯誤?(A)不是屬於支援性的功能(B)因應客戶的需求並為了促進銷售、維護商品的品質數量和提升物流效率，故需對商品作進一步的再加工(C)彌補企業或銷售部門在生產過程中加工程度的不足(D)克服供應端商品的單一性與消費端需求多樣化的矛盾。 |
| 2. | 關於冷鏈(ColdChain)，下列何者敘述錯誤?(A)每一個環節，始終處於恆定低溫狀態的一系列物流網路和供應鏈體系(B)比一般常溫物流系統的要求更高、更簡單(C)建設投資大(D)是很龐大的系統工程。 |
| 3. | 指客戶在此一區塊對於物流的服務品質的心理狀態，乃處於「不滿意但可以接受」的狀態中為?(A)期待區塊(B)開心區塊(C)容忍區塊(D)以上皆非。 |
| 4. | 採購功能的目標讓存貨的增減變化量維持在(A)最大值(B)最小值(C)絕對值(D)平均值 |
| 5. | 供需變化無常，價格往往脫離成本基礎，暴起暴落，這樣的價格決定方法屬於下列何者?(A)市價法(B)成本加成法(C)投資報酬率法(D)成本比例法。 |
| 6. | 係指賣方需將貨物運送至指定裝載港並將貨物裝載於買方所指定之船舶上後，亦視為賣方交貨，稱之為?(A)FOB(B)CIF(C)DDU(D)CFR |
| 7. | 物流業是新3K產業，所謂新3K是指?(A)知識性(knowledge)(B)關鍵性(key-point)(C)以人為本(kind)(D)以上皆是。 |
| 8. | 物流中心設施之安全中所提倡的5W1H不含以下何者?(A)Where(B)Which(C)Why(D)How。 |
| 9. | 全自動撿貨從棧板至裝箱最不需要下列何種設備?(A)自動化棧板式倉庫(B)輸送機(C)棧板裝卸設備(D)流動式料架。 |
| 10. | 假設物流中心發生了緊急狀況，下列哪一種是造成鉅額成本損失的最大災難?(A)火災(B)地震(C)停電(D)以上皆是。 |
| 11. | 降低揀貨錯誤率及揀貨時間必須要遵守以下哪個原則?(A)先進先出(B)JustinTime(C)風險管理(D)以上皆非。 |
| 12. | 下列何者不列入倉儲作業基本考量因素?(A)貨物進出的效率(B)棧板數量的多寡(C)貨物及人員的安全(D)控制倉儲作業成本。 |
| 13. | 此類型倉庫主要服務對象為最終消費者，運送方式為小量訂單的進貨、揀貨、分貨和配送，為何者?(A)地方性發貨倉(B)訂單履行中心(C)再製品倉庫(D)原料零件倉庫。 |
| 14. | 就如同一個人有一個家，這裡指的是房子，所以當你除了移動時之外，停留的時候，就會找旅館住一個晚上一樣，同樣地，在我們討論物流時，我們是針對貨物停留時必須照一個地方來保存它，而這個地方我們就稱為?(A)卡車(B)物流(C)倉儲(D)以上皆非。 |
| 15. | 倉儲作業的起點，接收各項進入倉儲的原物料或成品商品，稱為?(A)儲存(B)進貨(C)揀貨(D)訂單彙整。 |
| 16. | 生產原料或零件的儲存，這類倉儲的設置地點以工廠為主，鄰近生產線或裝配線方便材料的取得，稱為?(A)原料倉儲(B)在製品(半成品)倉儲(C)保稅倉儲(D)全球發貨中心。 |
| 17. | 維護庫存物料和貨品的品質，為何種作業目的?(A)保稅倉庫(B)倉儲作業(C)採購管理(D)以上皆是。 |

- 使倉儲作業順利進行，必須對整體倉儲作業區域作妥善安排，此稱為?(A)倉儲作業動線規劃(B)倉儲作業設施選擇(C)控制倉儲作業成本(D)貨物儲存的條件。
- 可依消費者的需求而組裝含有不同配備的電腦，利用這種方式來達到產品多樣化滿足顧客的需求，此種生產方式稱為?(A)依產品生產(B)依價格生產(C)依訂單生產(D)以上皆非。
- 倉儲操作之首要條件即是?(A)準確度(B)貨品擺放整齊(C)人員安全(D)以上皆非。
- 盡可能選擇能完成多樣工作之設備為目標，稱為?(A)簡單化(B)彈性化(C)安全性(D)複雜化。
- 盡可能將貨物集中整理裝箱，以棧板或貨櫃方式處理以利於安全裝卸與搬運，稱為何種原則?(A)單位裝載化原則(B)空間利用原則(C)能源耗用原則(D)人因原則。
- 何種作業是除了將商品及訂單加以整合外，也可以是在倉儲作業中的一種自我檢查、再次確認或雙重稽核的作業。?(A)流通加工作業(B)進貨作業(C)揀貨作業(D)理貨作業。
- 訂單確認的意義，下列何者為非?(A)會產生客戶服務上的附加價值(B)會產生存貨管理上的附加價值(C)預防客戶後續因訂購錯誤而產生退貨的額外物流成本(D)提升換貨的額外物流成本。
- 當單一訂單金額超過某一價值時，需做信用查核，即是此類客群?(A)藍燈客戶群(B)紅燈客戶群(C)黃燈客戶群(D)綠燈客戶群。
- 通常比較容易發生在郵購產業或是網路購物業的訂單類型是?(A)少樣少量型訂單(B)少樣多量型訂單(C)多樣少量型訂單(D)多樣多量型訂單。
- 關於預製，下列何者為非?(A)會增加倉儲空間(B)會增加前置作業的時間(C)必須與客戶的訂單數量分析相互配合使用(D)不會增加資訊系統的複雜度。
- 下列何者屬於物流活動的基盤，扮演著實際將物品由甲地移至乙地的角色?(A)包裝作業、生產作業(B)採購作業、倉儲作業(C)配送作業、運輸作業(D)物流作業、品管作業。
- 運輸作業常指長距離大量少樣貨物之移動，其移動距離大於多少公里，稱長距離運送?(A)20公里(B)30公里(C)40公里(D)50公里。
- 公路與鐵路結合的複合式運輸方式為何種?(A)背載運輸(B)空橋運輸(C)
- 運輸系統與服務的基本元素中，指運輸活動的載具，如卡車、飛機或貨輪?(A)路權／航權(B)運輸機構(C)場站(D)運具。
- 希望在使用時間、財物、與環境資源最小的情況下，將產品從出發點移至目的地，為何種運輸功能?(A)物品的儲存(B)為顧客創造效用(C)物品的移動(D)物品的貼標。
- 並非運輸最主要的目的，但是可能出現一是運送過程中的「在途存貨」，以及當目的地倉儲空間不足時利用運輸工具做為暫存的空間，為何種運輸功能?(A)物品的儲存(B)為顧客創造效用(C)物品的移動(D)物品的貼標。
- 何種角色，必須考慮不同運具服務及運送人的特性與限制，依企業運輸目標，選擇最合適的運輸服務方案?(A)運輸人(B)承攬人(C)託運人(D)供應商。
- 運輸系統與服務的基本元素中，指不同運輸服務模式之交換點，稱為?(A)路權／航權(B)運輸機構(C)場站(D)運具。
- 鐵路運輸優點何者敘述正確?(A)優點運輸量大(B)優點投資成本昂貴(C)優點不適合於長途運輸(D)優點接受程度低。
- 公路運輸的優缺點何者正確?(A)優點為運輸量小(B)優點彈性高(C)缺點接近度高(D)缺點成本投資相對便宜。

38. 逾期未報關，進口貨物，自報關期限屆滿之翌日起，按日加徵滯報費新台幣200元，前項滯報費徵滿幾日不報關者，由海關變賣?(A)十五日(B)二十日(C)二十五日(D)三十日。
39. 查驗貨物及審核書面文件放行，為何種通關方式?(A)C1通關方式(B)C2通關方式(C)C3通關方式(D)以上皆非。
40. 納稅義務人提供確實可靠之擔保品，海關易於掌控與管理情況下，准予免繳或延緩繳納之各項稅捐，指的是?(A)保稅(B)關稅(C)罰款(D)以上皆非。
41. 在一個設置有五層高重型料架的物流中心內，以下哪項作業較可能使用到高揚層堆高機? (A). 上架儲存 (B). 整箱揀貨 (C). 出貨作業 (D). 進貨驗收。
42. 有關採購作業涉及商品的存貨管理策略，以下何者不正確? (A)定期模式(P模式)表固定周期進行採購 (B)定量模式(Q模式)表低於再訂購點時購買一定數量 (C)A類商品多採定期採購 (D)C類商品多採定期採購。
43. 系統是由『』在實務上的作業，為節省成本或簡化工時而將部分作業由系統替代?(A)物 (B)心 (C)車 (D)人。
44. 出貨憑據資料，相關單據必須保留一段時間備查，若已經超過幾年保存期限可以通知相關人員銷毀?(A)4年 (B)5年 (C)6年 (D)7年。
45. 訂單產品品項中，此訂單通常比較容易發生在郵購產業或是網路購物業?(A)多樣多樣 (B)多樣少量(C)少樣多量(D)無法評估。
46. 物流中心的分類若依成立策略區分，何者不屬於RDC? (A)統一企業常溫物流 (B)捷盟 (C)大智通 (D)統昶。
47. 全球定位系統的主要組成，不包含哪一項?(A)用戶接收系統(B)用戶傳送系統(C)地面監控系統 (D)空間衛星系統。
48. 以下中英文對應何者正確 (A)成品(WIP) (B)在製品(finishedgoods) (C)原物料(rawmaterial) (D)耗材(equipment)。
49. 時間效用主要是由哪一項活動所創造? (A)生產 (B)商流 (C)金流 (D)物流。
50. 以下哪種作業不屬於流通加工? (A)組合包裝 (B)儲位調整(C)貼中文標 (D)掛吊牌。

交卷時請連同答案卷一起繳回

A	B	C	B	A	A	D	B	D	A
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

A	B	B	C	B	A	B	A	C	C
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

B	A	D	D	C	C	D	C	B	A
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

D	C	A	C	C	A	B	B	C	A
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

A	C	D	C	B	A	B	C	D	B
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50